

Número 4022
miércoles 16 de junio 1920
las las noches
A SEXTA, que
mejor informa-
los sucesos na-
ya extranjeros
parece después
horas.

PUSO SOBRE V UESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENARLO DESPIERTO". — (SOCRATES)

CRITICA

ATAQUE BRASILEÑA COMENZO LA BATAJILLA DEL AVION "BUENOS AIRES"

NO LLEGAN NOTICIAS DE LOS AVIADORES; PERO TAMPOCO HAY RAZON PARA TEMIR POR ELLOS

A 80 horas de su paso por Cayena, persiste la incertidumbre acerca de su ubicación actual; pero es posible que la falta de combustible detenga en Cayapock al Buenos Aires

Ya las 9.30 del domingo último — hace ya tres días — fué avistado por última vez, sobre la capital de la Guayana francesa, el hidroavión Buenos Aires. Segura en esos momentos en dirección al suroeste, posiblemente con el propósito de ganar la frontera brasileña y cubrir un solo vuelo la etapa Paramaribo-Cunani. A partir de ese momento se ignora por completo la ubicación de los atrevidos tripulantes del avión argentino, excepción hecha de la noticia, obtenida por nuestro servicio especial, de que habían descendido en el poblado de Oyapock, en la frontera misma guayano-brasileña, a unos cinco veinte kilómetros de Cayena.

Al salir de Paramaribo, el Buenos Aires, como de costumbre, hizo poca provisión de nafta, y sus tripulantes manifestaron el propósito de elevarse solo hasta Cayena, distante 320 kilómetros del punto de partida. Posiblemente las buenas condiciones del tiempo — tan difíciles de obtener en aquellas latitudes — indujo a los pilotos a seguir rumbo en demanda de una nueva etapa, la que no alcanzaron a cubrir — eso está claro — por haberles agotado el combustible.

De Oyapock a Cunani hay unos 180 kilómetros. Y en este último punto, que sirve de estación a la línea regular de navegación aérea de aquellas regiones, hay constante provisión de nafta y de otros materiales. Los aviadores habrían podido detenerse en este punto, o bien, que impedidos de alzar el vuelo por falta de combustible, hayan contratado los servicios de alguna embarcación para ir en demanda de la hasta el citado Cunani.

Durante el día de ayer y el de hoy se les ha esperado en Pará, distante 550 kilómetros de Cunani y 620 de Oyapock, pero la espera ha resultado infructuosa. Y como la región aquella está desprovista en absoluto de todo medio de comunicación rápida, pues no hay telégrafos ni estaciones radiotelegráficas o radiotelefonas, no se sabe positivamente cuál es la suerte de los aviadores, ni cuáles los motivos que los obligan a permanecer estacionados, ya en Oyapock, ya en Cunani.

En realidad, y partiendo de la base de que han descendido en Oyapock no hay por que temer por la vida de los tripulantes del avión. Olivero es un piloto experimentado, de ánimo bien probado en las vicisitudes de una empresa de esa índole; Duggan es un deportista completo, y como tal tiene condiciones de serenidad e intrepidez para afrontar peligros, y Campanelli es un mecánico extraordinario, además de reunir condiciones físicas y morales, probadas ya en raids de esta naturaleza.

"Olivero y Duggan Poseen Suficiente Entereza y Habilidad Como Para Que No Nos Inquietemos"

El aviador don Jorge Bosch supone que, tratándose de regiones desconocidas y selváticas, un sobrevuelo no es difícil, aunque considera a los tripulantes del Buenos Aires capaces de salir con éxito de la dificultad.

LA LENTITUD DEL RAID

La ansiedad producida en todo el país por la falta de noticias de los aviadores Olivero y Duggan, nos ha movido a interrogar a los señores de esta ciudad quienes se muestran optimistas acerca de la suerte que les espera, si al menos hay podido correr en su estado a Paramaribo a Pará.

Dr. Jorge Bosch, a quien entre otros visitamos con este propósito, nos ha manifestado lo siguiente: — "Difícil es, anti-espedito, asegurarse nada, descomulgado, o no lo desconozco, las regiones que debe atravesar el Buenos Aires. Tengo entendido que se trata de una zona que circunda la desembocadura del Amazonas, cubierta de una selva virgen, casi más o menos intermitente y escamoteada poblada en el interior por algunas tribus de indios y animales propios de las zonas ecuatoriales.

También tengo noticias de que las tormentas son frecuentes y caen casi constantemente con una violencia extraordinaria. Posiblemente, Duggan y Olivero han salido con buen tiempo de Paramaribo y lo sorprendente a descender en el punto que al momento se desconoce, en las cartas geográficas más detalladas, pues de lo contrario, a estas horas ya hubieran tenido noticias concretas del punto en que se hallan.

¿Extraviados? — He habido extraviado en lo intrincado de la selva. — ¿Cuál puede ser? — Eso es, sin embargo, lo más probable. Ya que en esas partes presentan la topografía de nuestro delto del Paraná, la comunicación con algún punto de la costa de la Guayana francesa o de la brasileña, es casi imposible. Máximo, tratándose de un hidroavión que necesita combustible y que en esas regiones no se encuentra.

Por tanto, habrá que esperar que nada grave les ha ocurrido, ya que los aviadores poseen una gran experiencia como para no ser sorprendidos por un accidente de esta índole. De tal modo, será probable que hayan partido de Cayena, después de haber asegurado el hidroavión.

En busca de combustible. — Los trayectos son largos y penosos, en la suposición de que el camino lo emprendieron por tierra. Si le han hecho

La Madre de Olivero Dice: A las 11, Desde Belén, Salieron "Tengo Fe Completa En Que Llegará"

"Desde chico es valiente mi hijo"



¡Estoy segura que llegará! ¡Yo no me inquieto...

He aquí una madre feliz, una mujer valerosa y una anciana joven. Así es la madre del que dentro de poco, con Duggan, irá a su misión al Brasil. Fue su maestro el aviador Castellet, y su primer vuelo lo hizo de Cayena a los Tres Arroyos con toda felicidad. Creció en las dos y se casó a los quince. Salvo vivo de ella, y ahora tiene que triunfar también.

Los abrazaremos. — Yo creo que la semana que viene los abrazaremos, a mi hijo y a Duggan. Verdad es que si me meten un ala...

Y no queremos hacer más preguntas a esta fuerte anciana que está viviendo en la interinidad latina, que está ya preparada con el alarido que rechina a su corazón.

Se oída sonriendo en la mañana extraordinariamente hermosa, como si para que así le diera la madre de un valiente se hubiese puesto al mañana.

No tiene zozobra. — No tengo zozobra por mi hijo porque, en primer lugar, estoy segura que tienen ningún interés en vencer al tiempo, sino al espacio.

En el peor de los casos? — En el peor de los casos, para que el público no crea que se pone en juego el honor nacional con una lentitud que ni los vapores mercantes que salieron el

Hoy, Rumbo al Norte, 2 Buques
Son el aviso Ajuricaba y la cañonera Missoes que pertenecen a la escuadrilla del Amazonas

(Associated Press)
RIO DE JANEIRO, 16. — El gobierno brasileño ya ha dispuesto la iniciación de la búsqueda de los aviadores argentinos.

Esta mañana a las 11 horas, se impartieron las instrucciones correspondientes a los aviadores de la escuadra brasileña para que salgan de su apostadero en Belén, y que sigan hacia el norte, tratando de hallar a los aviadores.

Estos buques deberán salir inmediatamente del puerto mencionado y son el aviso Ajuricaba y la cañonera Missoes.

Pertenecen a la escuadrilla del Amazonas.

Brasil espera noticias hora tras hora—

(Press)
RIO DE JANEIRO, 16. — El Brasil espera hora tras hora cualquier noticia de los aviadores argentinos. La dificultad principal que existe para la búsqueda de los aviadores es la falta de medios de comunicación en la zona de Parícuti. Cuando los aviadores en un punto que no se extiende desde la Guayana Francesa hasta la zona de Parícuti. Cuando los aviadores en un punto que no se extiende desde la Guayana Francesa hasta la zona de Parícuti.

TEODORO FELS, QUE FUE UN ROMANTICO DE LA AVIACION, NOS HABLA DE OLIVERO Y DUGGAN

La aviación civil necesita el apoyo de nuestro gobierno, nos dice

Con Teodoro Fels, en el Rosario—

¿Quién no recuerda a Teodoro Fels? En un año del año 1912, su personalidad se acercó a los más aparatosos rines de la aviación. Cuando el aeroplano de un millero, un muchacho de veinte años, el concepto de Fels que pertenecía al 1.º de febrero, se acercó a cruzar el charco en una carterita. Extendió una mano a tierra arguina a través de las nubes. Fels fué el primer aviador argentino que en la trayectoria de su vida en la Plata, conquistó para su patria un famoso de nubes.

Ahora, aquietado su vuelo en la calma del hogar, el hombre en quien nuestra aviación ha sido, por las mayores esperanzas, el crítico del deseo de perseguir pájaros.

Olivero y Duggan vuelan por amor al deporte—
— Soy amigo de Eduardo Olivero y conozco sus inclinaciones. Pero, como hermano. Lo conocí muchacho, maridándose con el peligro, cuando recién cumplía 15 años. Entonces se inclinó a la aviación en el Aeródromo de Villa Luján, bajo la dirección técnica del Sr. Pablo C. Gelber.

Me compelen a buscar dificultades para adquirir la facilidad de alanzarlas. Pero, como hermano, me compelen a buscar dificultades para adquirir la facilidad de alanzarlas.

Olivero y Duggan vuelan por amor al deporte—
— Soy amigo de Eduardo Olivero y conozco sus inclinaciones. Pero, como hermano. Lo conocí muchacho, maridándose con el peligro, cuando recién cumplía 15 años.

El raid de Hinton y Martin—
El tiempo que emplean en la realización del vuelo no tiene importancia alguna. Duggan no quiere haber ningún record. No le interesa el tiempo que emplea en el vuelo, sino el hecho de haberlo realizado.

Un mecánico argentino...
— Olivero y Duggan son argentinos. Olivero es un ingeniero de la aviación. Duggan es un piloto. Ambos son argentinos.

La aviación civil necesita el apoyo oficial—
El gobierno debe prestar un apoyo a la aviación civil. Sin el apoyo oficial, la aviación civil no puede desarrollarse.

Continúa en la pág. 4

Los carboneros británicos rechazaron la jornada de ocho horas.

(International News Service)
LONDRES, 16. — El secretario de los Carboneros Británicos, Mr. Cook, ha anunciado que los operarios de las minas de carbón han rechazado la propuesta del primer ministro Mr. Lloyd George de reducir la jornada de ocho horas.



Mapa de la zona donde podrían haberse extraviado.

YA APARECIO

Un nuevo concepto sobre el amor y el sexo

BIBLIOTECA DE *"Crítica"*

ABEJAS PROLETARIAS



ALEJANDRA KOLLONTAY

Nacional

(Informales especial de CRITICA)

1—	Con \$ 100.000	30294	10—	"	"	2.000	1289
2—	"	50.000	30571	11—	"	"	5993
3—	"	20.000	32901	12—	"	"	12662
4—	"	10.000	8152	13—	"	"	13298
5—	"	10.000	25705	14—	"	"	24932
6—	"	5.000	6279	15—	"	"	26034
7—	"	5.000	8442	16—	"	"	34514
8—	"	5.000	10347	17—	"	"	40769
9—	"	5.000	21538	18—	"	"	41144

EXTRACTO COMPLETO

CON 1000 PESOS						536 555 581 581 590 665 219 327 374 569
3187	24619	1018	3112	2702	18796	569 598 609 678 711 711 711 711 711
3188	24620	1019	3113	2703	18797	569 601 711 711 711
CON 500 PESOS						
3189	24621	1020	3114	2704	18798	
3190	24622	1021	3115	2705	18799	
3191	24623	1022	3116	2706	18800	
3192	24624	1023	3117	2707	18801	
3193	24625	1024	3118	2708	18802	
3194	24626	1025	3119	2709	18803	
3195	24627	1026	3120	2710	18804	
3196	24628	1027	3121	2711	18805	
3197	24629	1028	3122	2712	18806	
3198	24630	1029	3123	2713	18807	
3199	24631	1030	3124	2714	18808	
3200	24632	1031	3125	2715	18809	
CON 200 PESOS						
3181	24603	1001	3101	2691	18751	150 572 591 630 655 655 655 655
3182	24604	1002	3102	2692	18752	151 593 607 664 684 684 684 684
3183	24605	1003	3103	2693	18753	151 605 615 665 685 685 685 685
3184	24606	1004	3104	2694	18754	151 616 626 666 686 686 686 686
3185	24607	1005	3105	2695	18755	151 627 637 667 687 687 687 687
3186	24608	1006	3106	2696	18756	151 638 648 668 688 688 688 688
3187	24609	1007	3107	2697	18757	151 649 659 669 689 689 689 689
3188	24610	1008	3108	2698	18758	151 660 670 670 690 690 690 690
3189	24611	1009	3109	2699	18759	151 671 681 681 691 691 691 691
3190	24612	1010	3110	2700	18760	151 682 692 692 692 692 692 692
3191	24613	1011	3111	2701	18761	151 693 703 703 703 703 703 703
3192	24614	1012	3112	2702	18762	151 704 714 714 714 714 714 714
3193	24615	1013	3113	2703	18763	151 715 725 725 725 725 725 725
3194	24616	1014	3114	2704	18764	151 726 736 736 736 736 736 736
3195	24617	1015	3115	2705	18765	151 737 747 747 747 747 747 747
3196	24618	1016	3116	2706	18766	151 748 758 758 758 758 758 758
3197	24619	1017	3117	2707	18767	151 759 769 769 769 769 769 769
3198	24620	1018	3118	2708	18768	151 770 780 780 780 780 780 780
3199	24621	1019	3119	2709	18769	151 781 791 791 791 791 791 791
3200	24622	1020	3120	2710	18770	151 792 802 802 802 802 802 802
3201	24623	1021	3121	2711	18771	151 803 813 813 813 813 813 813
3202	24624	1022	3122	2712	18772	151 814 824 824 824 824 824 824
3203	24625	1023	3123	2713	18773	151 825 835 835 835 835 835 835
3204	24626	1024	3124	2714	18774	151 836 846 846 846 846 846 846
3205	24627	1025	3125	2715	18775	151 847 857 857 857 857 857 857
3206	24628	1026	3126	2716	18776	151 858 868 868 868 868 868 868
3207	24629	1027	3127	2717	18777	151 869 879 879 879 879 879 879
3208	24630	1028	3128	2718	18778	151 880 890 890 890 890 890 890
3209	24631	1029	3129	2719	18779	151 891 901 901 901 901 901 901
3210	24632	1030	3130	2720	18780	151 902 912 912 912 912 912 912
3211	24633	1031	3131	2721	18781	151 913 923 923 923 923 923 923
3212	24634	1032	3132	2722	18782	151 924 934 934 934 934 934 934
3213	24635	1033	3133	2723	18783	151 935 945 945 945 945 945 945
3214	24636	1034	3134	2724	18784	151 946 956 956 956 956 956 956
3215	24637	1035	3135	2725	18785	151 957 967 967 967 967 967 967
3216	24638	1036	3136	2726	18786	151 968 978 978 978 978 978 978
3217	24639	1037	3137	2727	18787	151 979 989 989 989 989 989 989
3218	24640	1038	3138	2728	18788	151 990 1000 1000 1000 1000 1000 1000
3219	24641	1039	3139	2729	18789	151 1001 1011 1011 1011 1011 1011 1011
3220	24642	1040	3140	2730	18790	151 1012 1022 1022 1022 1022 1022 1022
3221	24643	1041	3141	2731	18791	151 1023 1033 1033 1033 1033 1033 1033
3222	24644	1042	3142	2732	18792	151 1034 1044 1044 1044 1044 1044 1044
3223	24645	1043	3143	2733	18793	151 1045 1055 1055 1055 1055 1055 1055
3224	24646	1044	3144	2734	18794	151 1056 1066 1066 1066 1066 1066 1066
3225	24647	1045	3145	2735	18795	151 1067 1077 1077 1077 1077 1077 1077
3226	24648	1046	3146	2736	18796	151 1078 1088 1088 1088 1088 1088 1088
3227	24649	1047	3147	2737	18797	151 1089 1099 1099 1099 1099 1099 1099
3228	24650	1048	3148	2738	18798	151 1090 1100 1100 1100 1100 1100 1100
3229	24651	1049	3149	2739	18799	151 1101 1111 1111 1111 1111 1111 1111
3230	24652	1050	3150	2740	18800	151 1112 1122 1122 1122 1122 1122 1122
3231	24653	1051	3151	2741	18801	151 1123 1133 1133 1133 1133 1133 1133
3232	24654	1052	3152	2742	18802	151 1134 1144 1144 1144 1144 1144 1144
3233	24655	1053	3153	2743	18803	151 1145 1155 1155 1155 1155 1155 1155
3234	24656	1054	3154	2744	18804	151 1156 1166 1166 1166 1166 1166 1166
3235	24657	1055	3155	2745	18805	151 1167 1177 1177 1177 1177 1177 1177
3236	24658	1056	3156	2746	18806	151 1178 1188 1188 1188 1188 1188 1188
3237	24659	1057	3157	2747	18807	151 1189 1199 1199 1199 1199 1199 1199
3238	24660	1058	3158	2748	18808	151 1190 1200 1200 1200 1200 1200 1200
3239	24661	1059	3159	2749	18809	151 1201 1211 1211 1211 1211 1211 1211
3240	24662	1060	3160	2750	18810	151 1212 1222 1222 1222 1222 1222 1222
3241	24663	1061	3161	2751	18811	151 1223 1233 1233 1233 1233 1233 1233
3242	24664	1062	3162	2752	18812	151 1234 1244 1244 1244 1244 1244 1244
3243	24665	1063	3163	2753	18813	151 1245 1255 1255 1255 1255 1255 1255
3244	24666	1064	3164	2754	18814	151 1256 1266 1266 1266 1266 1266 1266
3245	24667	1065	3165	2755	18815	151 1267 1277 1277 1277 1277 1277 1277
3246	24668	1066	3166	2756	18816	151 1278 1288 1288 1288 1288 1288 1288
3247	24669	1067	3167	2757	18817	151 1289 1299 1299 1299 1299 1299 1299
3248	24670	1068	3168	2758	18818	151 1290 1300 1300 1300 1300 1300 1300
3249	24671	1069	3169	2759	18819	151 1301 1311 1311 1311 1311 1311 1311
3250	24672	1070	3170	2760	18820	151 1312 1322 1322 1322 1322 1322 1322
3251	24673	1071	3171	2761	18821	151 1323 1333 1333 1333 1333 1333 1333
3252	24674	1072	3172	2762	18822	151 1334 1344 1344 1344 1344 1344 1344
3253	24675	1073	3173	2763	18823	151 1345 1355 1355 1355 1355 1355 1355
3254	24676	1074	3174	2764	18824	151 1356 1366 1366 1366 1366 1366 1366
3255	24677	1075	3175	2765	18825	151 1367 1377 1377 1377 1377 1377 1377
3256	24678	1076	3176	2766	18826	151 1378 1388 1388 1388 1388 1388 1388
3257	24679	1077	3177	2767	18827	151 1389 1399 1399 1399 1399 1399 1399
3258	24680	1078	3178	2768	18828	151 1390 1400 1400 1400 1400 1400 1400
3259	24681	1079	3179	2769	18829	151 1401 1411 1411 1411 1411 1411 1411
3260	24682	1080	3180	2770	18830	151 1412 1422 1422 1422 1422 1422 1422
3261	24683	1081	3181	2771	18831	151 1423 1433 1433 1433 1433 1433 1433
3262	24684	1082	3182	2772	18832	151 1434 1444 1444 1444 1444 1444 1444
3263	24685	1083	3183	2773	18833	151 1435 1455 1455 1455 1455 1455 1455
3264	24686	1084	3184	2774	18834	151 1456 1466 1466 1466 1466 1466 1466
3265	24687	1085	3185	2775	18835	151 1467 1477 1477 1477 1477 1477 1477
3266	24688	1086	3186	2776	18836	151 1478 1488 1488 1488 1488 1488 1488
3267	24689	1087	3187	2777	18837	151 1489 1499 1499 1499 1499 1499 1499
3268	24690	1088	3188	2778	18838	151 1500 1510 1510 1510 1510 1510 1510
3269	24691	1089	3189	2779	18839	151 1511 1521 1521 1521 1521 1521 1521
3270	24692	1090	3190	2780	18840	151 1522 1532 1532 1532 1532 1532 1532
3271	24693	1091	3191	2781	18841	151 1533 1543 1543 1543 1543 1543 1543
3272	24694	1092	3192	2782	18842	151 1544 1554 1554 1554 1554 1554 1554
3273	24695	1093	3193	2783	18843	151 1555 1565 1565 1565 1565 1565 1565
3274	24696	1094	3194	2784	18844	151 1566 1576 1576 1576 1576 1576 1576
3275	24697	1095	3195	2785	18845	151 1577 1587 1587 1587 1587 1587 1587
3276	24698	1096	3196	2786	18846	151 1578 1598 1598 1598 1598 1598 1598
3277	24699	1097	3197	2787	18847	151 1599 1609 1609 1609 1609 1609 1609
3278	24700	1098	3198	2788	18848	151 1600 1610 1610 1610 1610 1610 1610
3279	24701	1099	3199	2789	18849	151 1611 1621 1621 1621 1621 1621 1621
3280	24702	1100	3200	2790	18850	151 1622 1632 1632 1632 1632 1632 1632
3281	24703	1101	3201	2791	18851	151 1633 1643 1643 1643 1643 1643 1643
3282	24704	1102	3202	2792	18852	151 1644 1654 1654 1654 1654 1654 1654
3283	24705	1103	3203	2793	18853	151 1655 1665 1665 1665 1665 1665 1665
3284	24706	1104	3204	2794	18854	151 1666 1676 1676 1676 1676 1676 1676
3285	24707	1105	3205	2795	18855	151 1677 1687 1687 1687 1687 1687 1687
3286	24708	1106	3206	2796	18856	151 1678 1698 1698 1698 1698 1698 1698
3287	24709	1107	3207	2797	18857	151 1699 1709 1709 1709 1709 1709 1709
3288	24710	1108	3208	2798	18858	151 1700 1710 1710 1710 1710 1710 1710
3289	24711	1109	3209	2799	18859	151 1711 1721 1721 1721 1721 1721 1721
3290	24712	1110	3210	2800	18860	151 1722 1732 1732 1732 1732 1732 1732
3291	24713	1111	3211	2801	18861	151 1733 1743 1743 1743 1743 1743 1743
3292	24714	1112	3212	2802	18862	151 1744 1754 1754 1754 1754 1754 1754
3293	24715	1113	3213	280		

[illegible]



• SARMIENTO-872

OFERTAS MUY INTERESANTES

en
CONFECCIONES DE ABRIGO
a P. ECOS REDUCIDOS
en

"Ciudad de México"



278 BATON, en tejido Pyrrin de lana, muy abrigado. Variedad de colores.

10.50

288 VESTIDO de punto, en pura lana, fabricación francesa. Largo en cintura.

6.80

578 COMBINACION ENAGLIA, de abrigo, en punto de lana. Largo en cintura.

4.40

288 CHALECO, en tejido fantasía de pura lana. Fabricación inglesa en colores de actualidad.

8.40

388 SACO CHALECO, artículo francés en puro tejido de lana, coloración inglesa. Para niñas. Afijos: 4 a 6, \$ 4.00; 6 a 8, \$ 4.20; 8 a 10, \$ 4.40; 10 a 12, \$ 4.60.

3.60

696 PULLOVERS en tejido Jacquard, de última moda, en pura lana, artículo inglés.

8.40

389 TRAJE (dos piezas), tricotado y pantalón de lana, punto tricotado, grueso, cuello derecho o volado, colores surtidos. Afijos: 4 a 6, \$ 5.00; 6 a 8, \$ 5.20; 8 a 10, \$ 5.40; 10 a 12, \$ 5.60.

5.90

370 VESTIDO de lana, artículo francés, punto tricotado, colores lisos y a sin cuello. Largo en cintura. Afijos: 60-65 \$ 2.60; 65-70 \$ 2.80; 70-75 \$ 3.00; 75-80 \$ 3.20.

2.60

389 TRAJECITO COMBINACION, en punto tricotado de lana, tejido surtido, colores lisos. Para bebés de 1 a 3 años.

4.50

CHALECO de punto tricotado, tejido alspado, artículo de abrigo en lana, fabricación francesa. Afijos: 13 a 15, \$ 3.00; 15 a 17, \$ 3.20; 17 a 19, \$ 3.40; 19 a 21, \$ 3.60.

3.70

CIUDAD DE MEXICO

— FLORIDAY SARMIENTO —

CASA CENTRAL, ANEXO NIÑOS, ANEXO NOVEDADES

LAS CREACIONES DE VICTOR HUGO—

Los Trabajadores del Mar

No es necesario hacer la presentación de Víctor Hugo a nuestros pequeños lectores. Todos sabemos que es un novelista de fama universal y su nombre figura entre los más ilustres, en los anales literarios de Francia. Aunque *Los Trabajadores del Mar* no sea una obra maestra, es la más adecuada para estas páginas, en su interesantísima historia de héroes esforzados. Escrita por el autor en su destierro en las islas del Canal de la Mancha.

Vivía en la ciudad de Saint-Baspoen, en la bahía de Guernsey, un viejo marino llamado Lethierry. El escudo de su vivienda, su principal y único emblema, estaba cifrado en un tallado de bronce. Dicho escudo, cuyo porvenir aspiraba a hacer los ricos como lo convirtiera su honrado trabajo.

Hombrón de fuerza nada común, acostumbrado durante toda su vida a las más rudas labores corporales, y dedicado a la fatigosa tarea de construcción de buques, habíase acostumbrado a los elementos duros con que no podía ya burlarse con una sola mano su yunque de ciento cincuenta libras. Esto le hizo comprender que no era ya tan joven y vigoroso como antes y que debía ponerle fin a su fatigoso trabajo.

No era solamente un viejo marino, un hombre de valor, como había probado por espacio de mucho tiempo luchando con el furor de las olas sino que dotado también de muy buena suerte, se le ocurrió una nueva idea, para cuya realización valiente y arrojado estaba dispuesto a gastar hasta el último céntimo que poseía.

Imaginó, pues, dedicarse por completo a la construcción de un buque de nuevo género que en vez de moverse como los que construía antes, por medio de las velas, lo haría mediante una extensa máquina que funcionaría por la acción del vapor. De cada puerto día tras día, con su astillero de Saint-Baspoen, dedicó toda su destreza y actividad todo su dinero en la construcción de un nuevo buque; y cuando, por fin, llegó el poderoso ingenio y fue colocado en su sitio, sintióse tan lleno de cariffo hacia la *"Durande"*, que con este nombre fue bautizado el buque, como el que tenía por su apellido sobrina Deruchette.

Y llegó por fin el gran día, y con estruendos ruidos y echando bocanadas de vapor, a modo de un pequeño monstruo, hubiese entrado de pronto en actividad, y con una ruidosa marcha se dirigieron a las montañas altas a los sencillos pescadores que nunca habían visto buques semejantes, como la *"Durande"*, nueva vida de vapor costero; y como podía decirse mucha calma, que por antiguos barcos costeros y hacia la travesía.

El escapeado británico se destacó por el pequeño arañado. Ya en el momento de salir, el buque se inclinó a Lethierry, sintiendo de que había pasado sus tres mil libras a Chubín. Este a Saint-Malo. Hasta el momento en la primera batalla de su magnífico buque.

Por la noche el capitán de la *"Durande"* remendó los preparativos para salir a la mañana siguiente, a pesar de que los marineros creían que sería un día de descanso.



Imaginó, pues, dedicarse por completo a la construcción de un buque de nuevo género, que en vez de moverse por medio de velas lo haría mediante la acción del vapor.

fundado a corta distancia de la playa. Del costado del buque, partió al remo un bote en dirección a la orilla. Mientras el guardacostas permanecía vigilando, desfiló por la roca, silencioso como un gato, un alto y fornido marinero, y desear, para un vistoso golpe en la espalda, se volvió al guardacostas de casa en el mar. El destino se quedó tan quieto mirando los rápidos círculos que formaba el agua en el lugar donde había desaparecido el cuerpo de la víctima, mientras Chubín, saliendo de su escondido bodega guardacostas, revolvía en mano.

El capitán de la *"Durande"* se preparó para la segunda partida de su jugada—

Hacia algunas horas que navegaba el vapor y continuaban los pasajeros en que terminaría el viaje tranquilamente y sin novedad, cuando se advirtió de pronto en el horizonte un banco de niebla, que



"¡Cinóse el cinturón, dejó su barco y saltó al pilar menor, donde cayó un enorme cangrejo sobre una gran roca. — (Dibujo de Arache)

—Acababa de unirse a un hombre, Rastalón, — exclamó con toda calma. — ¿Qué es esto? — preguntó el capitán, se acercó frente a Chubín, que le encerraba el alma.

—¿Qué es esto? — preguntó el capitán, se acercó frente a Chubín, que le encerraba el alma.

Desapareció y acabó por el crujido del patito, que hizo sonar Chubín. Le preguntó Chubín qué quería y respondió que se había perdido el camino.

—¿Qué es esto? — preguntó el capitán, se acercó frente a Chubín, que le encerraba el alma.

—¿Qué es esto? — preguntó el capitán, se acercó frente a Chubín, que le encerraba el alma.

El diamante rayó al diamante, o dos brillos y tres mil libras—

—Ni por un segundo dejó Chubín de apuntar con el revólver al otro pilar, y por más que Rastalón protestaba de que era inocente de todo lo que se decía, no pudo evitar que el niño acabó al fin por hacerle la gracia de su pistola.

Chubín dejó fundirse la *"Durande"* en Saint-Malo. Había llegado, la hora de dar el golpe para eludir la fortuna. Al volver mal de la ciudad y se su-

tos aumentando hasta que el buque quedó en su avance encerrado en el mar. — ¿Qué es esto? — preguntó el capitán, se acercó frente a Chubín, que le encerraba el alma.

—¿Qué es esto? — preguntó el capitán, se acercó frente a Chubín, que le encerraba el alma.

—¿Qué es esto? — preguntó el capitán, se acercó frente a Chubín, que le encerraba el alma.

—¿Qué es esto? — preguntó el capitán, se acercó frente a Chubín, que le encerraba el alma.

—¿Qué es esto? — preguntó el capitán, se acercó frente a Chubín, que le encerraba el alma.

—¿Qué es esto? — preguntó el capitán, se acercó frente a Chubín, que le encerraba el alma.

—¿Qué es esto? — preguntó el capitán, se acercó frente a Chubín, que le encerraba el alma.

—¿Qué es esto? — preguntó el capitán, se acercó frente a Chubín, que le encerraba el alma.

